SKYLINK Hızlı Başvuru El Kitabı

QRH-TR | Version 1.13 | 31 Ekim 2026

Bu QRH, SKYLINK booking, Dispatch, IVAO, canlı uçuş takibi ve PIREP işlemleri için hızlı başvuru kaynağıdır. Uçak üreticisinin QRH/FCOM dokümanının yerine geçmez.

1. Temel Öncelik

Sıra	Eylem
1	**Uçağı uçur (Aviate)**
2	**Rotayı koru (Navigate)**
3	**ATC ile haberleş (Communicate)**
4	**SKYLINK sistemini kontrol et ve raporla**

IVAO kuralları ve aktif ATC talimatları önceliklidir. Sistem sorunu çözmek için uçuş emniyetinden taviz verme.

2. Uçuş Öncesi - GO / NO-GO

Kontrol	Beklenen durum
Pilot konumu	Kalkış meydanıyla aynı
Aktif booking	En fazla 1
Uçak	Uygun, doğru meydanda ve doğru sınıfta
Rota	Uçak menziline ve operasyona uygun
SimBrief	Callsign, uçak, rota ve tarih eşleşiyor
IVAO Altitude	Doğru VID, callsign, aircraft type ve uygun MTL seçili
Uçuş takibi	Uçuş SKYLINK ana sayfasında görüntüleniyor

```
LOCATION ................. CHECK
ACTIVE BOOKING ........... CHECK
AIRCRAFT / REGISTRATION ... CHECK
ROUTE / WEATHER .......... CHECK
SIMBRIEF / IVAO .......... READY
IVAO TYPE / MTL .......... MATCH
SKYLINK LIVE FLIGHT ....... VISIBLE
```

Herhangi bir temel bilgi eşleşmiyorsa uçuşu başlatma.

3. Booking

1. Operasyon türünü seç: PAX, Cargo, Exclusive, Timetable veya Event.
2. Menzil sınıfını ve uygun uçağı seç.
3. Destinasyon ile ETD'yi doğrula.
4. Booking'i oluştur — Official Pilot'lar SKYLINKER tablette, Contract Pilot ve Official Pilot adayları internet sitesinde — ve ana sayfadaki kartı kontrol et.

Official Pilot'lar: SKYLINKER tablette üçüncü satırdaki **Charter Uçuşlar** uygulamasını aç. Menzil ve uçak seçiminden sonra ICAO, meydan adı veya şehir için en az iki karakter yaz. En fazla 20 uygun meydan gösterilir; gerekiyorsa aramayı daralt. Uçak menzili, meydan izinleri, bakım ve rota slot kuralları korunur. SKYLINKER yalnızca Official Pilot'lara açıktır ve Official Pilot'lar booking'i yalnızca SKYLINKER'da yapar: onlar için internet sitesindeki **BOOK THIS FLIGHT** düğmesi SKYLINKER'ı açar. Contract Pilot ve Official Pilot adayları internet sitesinde **BOOK THIS FLIGHT** ile rezervasyon yapar. **Tüm kargo uçuşları yalnızca Official Pilot'lar**

tarafından uçulur. İptal edilen booking geçmişte **Cancelled** olarak kalır; silinmez.

Mevcut booking varsa

Seçim	Sonuç
Do not continue	Mevcut booking ve uçak rezervasyonu korunur.
Cancel and replace	Mevcut booking iptal edilir, eski uçak serbest bırakılır ve yeni booking oluşturulur.

Timetable uçuşları: booking kalkıştan 1 saat önce açılır (STD−60), en geç STD−30'da kapıda tarifedeki callsign ile çevrimiçi ol, booking STD−15'te kapanır. STD−30 ile STD−15 arasında yalnızca kapıda çevrimiçi olan pilot book edebilir.

Bir pilotun her zaman yalnızca **bir aktif booking'i** olabilir. İki booking görürsen hiçbirini başlatma; kimlikleri kaydet ve yönetime bildir.

4. Dispatch ve SimBrief

Booking ile şu alanları karşılaştır:

```
CALLSIGN ................. MATCH
AIRCRAFT TYPE / REG ....... MATCH
DEPARTURE / DESTINATION ... MATCH
DATE / ETD ................ MATCH
PAYLOAD / FUEL ............ REVIEW
```

- SimBrief planını incele; otomatik sonucu körü körüne kabul etme.
- Hava durumu, NOTAM, pist, alternatif ve yakıtı kontrol et.
- IVAO uçuş planını doğru callsign ile gönder.

5. LINK - SKYLINK Dispatch Office

Her uygun SKYLINK uçuşunda LINK kullanımı kuvvetle tavsiye edilir. LINK; şirket trafiği, çevrimiçi ATC, tahmini LINX, operasyon bildirimleri ve pilotlar arası şirket mesajları sağlar.

Bağlantı

1. Önce booking callsign'i ile IVAO'ya bağlan ve uçuşun SKYLINK ana sayfasında Live Flight olarak göründüğünü doğrula. Hoppie, IVAO'ya bağlanmamış bir SKYLINK uçuşunu göremez.
2. Hoppie/ACARS veya CPDLC uyumlu istemcide istasyon olarak **LINK** seç.
3. `LOGON LINK` gönder veya CPDLC `REQUEST LOGON` kullan.
4. `LOGON ACCEPTED` yanıtını bekle.

Hızlı komutlar

Komut	İşlev
`REQ HELP`	Güncel LINK komutlarını gösterir.
`REQ ATC`	Kalkış, rota ve varış çevrimiçi ATC bilgisini verir.
`REQ TRF`	Operasyonun ilgili safhasındaki yakın trafiği gösterir.
`REQ COMP TRF`	Çevrimiçi şirket uçuşlarını gösterir.
`REQ LINK TRF`	LINK'e bağlı diğer uçuşları gösterir; ardından 2 dakikada bir LOGON/LOGOFF bildirir.
`REQ LINX`	Mevcut uçuş için tahmini LINX kazancını verir.
`MSG <CALLSIGN> <METİN>`	LINK'e bağlı başka bir şirket pilotuna mesaj iletir.

`REQ ATC` çıktısında *, ilk temas kurulması önerilen mevcut rota sektörünü gösterir. `REQ COMP TRF` çıktısında callsign yanındaki *, pilotun LINK'e bağlı ve mesaj alabilir olduğunu gösterir.

> LINK ATC değildir ve ATC talimatı vermez. ATC frekansı, talimatı veya clearance yerine kullanılmaz.

6. Uçuşu Başlatma ve İzleme

```
BOOKING ..................... ACTIVE
CALLSIGN .................... MATCH
AIRCRAFT / REG ............. MATCH
IVAO FLIGHT PLAN .......... FILED
SKYLINK LIVE FLIGHT ....... VISIBLE
LINK ....................... LOGGED ON (RECOMMENDED)
```

- Yanlış callsign ile henüz hareket etmediysen bağlantıyı kes ve doğru callsign ile yeniden bağlan.
- IVAO Altitude'a bağlanırken booking'deki aircraft type'ı ve uçağa uygun MTL'yi seç. Aircraft type farklıysa SKYLINK uçuş takibi booking ile canlı IVAO uçuşunu eşleştiremez.
- Uçuş SKYLINK ana sayfasında görünmüyorsa önce uçağı kontrol et; ardından VID, callsign, booking ve IVAO bağlantısını kontrol et.
- Kısa IVAO kesintisinde aynı callsign ile yeniden bağlan ve uçuşu izlemeye devam et.

7. Anormal Durumlar

Durum	İlk eylem	Devam
Booking oluşmuyor	Aktif booking, konum ve uçak statüsünü kontrol et	Hatalı işlemi tekrarlama
Yanlış uçak/registration	Hareket etme	Doğru uçağı yükle veya booking'i düzelt
Live Flight kartı güncellenmiyor	Uçağı kontrol etmeye devam et	IVAO/internet/callsign kontrolü yap
Simülatör çöktü	Uçuş verilerini kaydet	Gerçekçi konum geri yüklenemiyorsa uçuşu sonlandır
Varış kullanılamaz	Yakıt ve alternatifi değerlendir	ATC ile divert uygula
Site kesintisi	İşlemi tekrar gönderme	Booking ve uçuş kanıtlarını sakla
Mükerrer kayıt	Yeni booking/jumpseat yapma	Yönetim incelemesi iste

Diversion

1. Uçuş emniyetini ve yakıtı değerlendir.
2. ATC talimatlarına uy.
3. Uygun alternatife yönel.
4. İniş sonrası gerekçeyi PIREP/destek kaydında bildir.

8. Uçuşu Tamamlama

```
CORRECT ARRIVAL ........... CONFIRM
PARKING / ENGINES ......... COMPLETE / OFF
SKYLINK LIVE FLIGHT ....... COMPLETE
PIREP ..................... CHECK
AIRCRAFT LOCATION ......... CHECK
LEDGER .................... CHECK
```

- PIREP hemen oluşmazsa birkaç dakika bekle; aynı işlemi tekrar gönderme.
- Uçak `BOOKED` veya `IN FLIGHT` durumunda kaldıysa yeni uçuşta kullanma.
- Pilot/uçak konumu veya Ledger yanlışsa yönetim incelemesi iste.
- Tamamlanmış uçuş iptal edilemez; briefing sayfasında **Cancel Flight** artık görünmez.

Scenery farkında park onayı

- Park tamamlandığı halde kart **Taxi Hold** gösteriyorsa ve kayıtlı stand konumu scenery ile uyuşmuyorsa, yalnız kendi Live Flight kartında **Park tamamlandı mı?** bölümü açılır.
- IVAO bağlantısı açıkken en az bir dakika yerde hareketsiz kal. Park freni çekili, motorlar ve beacon kapalı olduktan sonra beyan kutusunu işaretleyip **Parkı onayla ve uçuşu tamamla** düğmesine bas.
- Tracker uçuşun gerçekleştiğini, taze ve sabit yer konumunu ve meydan yakınlığını doğrular. Taksi sırasında veya eski konumla uçuş kapanmaz. Park yeri doğruluğu ayrıca değerlendirilir; doğrulanmayan stand için bonus verilmez.

Kargo Özeni

- SKYLINKER her kargo uçuşunu taxi-out'tan park pozisyonuna kadar puanlar. Ödeme yalnız manifestte kırılabilir (ART, ELC, AOG, TEL, FUR, MED, HEG, AVI) veya ısıya duyarlı (PIL, CRT, PER, PEF, PES, HEG, AVI; yalnız 777F) kalem varsa değişir.
- **80–100:** tam LINX/XP ve %25 prim. **51–79:** kademeli azalma. **≤50:** LINX/XP yok.
- Cezalı olaylar: taksi hız aşımı (25/15 kt; pistte değil), sert taksi dönüşü, sert fren (0,20 g), ani itki, 35° üstü yatış, 20° üstü burun yukarı veya −5° altı pitch, kumanda kaynaklı 0,7–1,4 g dışı yük, 600/800/1000 ft/dk üstü iniş, sekme, kuyruk sürtmesi. Türbülans cezalandırılmaz. Pushback puanlanmaz; taksi ilk kez 5 kt'yi geçene kadarki frenleme fren testidir (SKYLINKER 6.4.1+).
- **777F sıcaklık:** Flight Deck ve NOTOC'ta gösterilen kompartmanı (ana güverte 4–27°C, alt ambarlar 4–32°C; alt arka HEAT L = 7°C, H = 21°C; OFF aralık dışı sayılır) kalkıştan önce ayarlayın. Kalkıştan sonra aralık dışında geçen her tam 15 dakika 3 puan düşürür.
- Taxi-out, kalkış, iniş veya taxi-in sırasında eksik evre, LINK kopması, slew ya da simülasyon hızı değişikliği uçuşu doğrulanamaz kılar (50). Park = park freni çekili duruş.

Pilotaj Değerlendirmesi

- SKYLINKER 6.4.0+ her uçuşu kaydeder; site park sonrası 100 üzerinden puanlar. **Kalibrasyon dönemi: yalnız bilgi, LINX/XP etkisi yok.** Rapor tablette bir kez kendiliğinden açılır ve LogBook'ta (**Pilotaj**) kalır.
- Yedi grup: Kapı & Pushback · Taxi-out · Kalkış & İlk Tırmanış · Tırmanış, Seyir & Alçalma · Yaklaşma · İniş · Taxi-in & Park.
- **Güvenlik (tavansız):** taksiye başlarken kalkış QNH'si ve 5.000 ft AGL öncesi varış QNH'si (IVAO ATIS, yoksa METAR; ±1 hPa) · FL180 üstünde STD · landing ışıkları tırmanışta 8.000–12.000 ft arasında kapanır, alçalmada 12.000–8.000 ft arasında açılır · 10.000 ft altında 250 kt · 10.000 ft üstünde pack/bleed havası yok · 1.000 ft AGL'de stabil olmayan yaklaşmaya devam (pas geçmek asla cezalandırılmaz) · touchdown bölgesi dışında veya merkez hattından uzak iniş · kuyruk sürtmesi · N1 %5'in altına inmeden beacon kapatma (5 puan) · yolcu uçuşlarında türbülansta kemer işaretinin ON olmaması (bölüm başına 5 puan).
- **SOP (grup başına en fazla 10):** motor çalıştırmadan önce beacon · seyrüsefer ışıkları · taksi ışığı · gece runway turnoff ışıkları · kalkış flapı · kalkış koşusunda landing ışıkları · autobrake (kalkışta Boeing RTO / Airbus MAX, inişte bir iniş kademesi) · acil ışıklar ARMED · sigara işareti ON/AUTO · kemer işaretleri (yolcu uçuşları) · 15 sn içinde gear up · flaplar 1.000 ft'ten önce toplanmaz · 10.000 ft üstünde APU kapalı · taksi hızı · pistten çıktıktan sonraki bir dakika içinde landing/strobe kapalı · kapatmadan önce park freni · Boeing, gece: logo ışıkları pushback'ten önce ON, kalkıştan sonra 1.500–12.000 ft AGL arasında OFF, yaklaşmada 12.000–1.500 ft AGL arasında ON (2 puan).
- Bir kontrol yalnız verisi canlı doğrulanmış uçakta çalışır (şimdilik PMDG 777; PMDG 737 ve Fenix sırada). Doğrulanmamış kontroller "değerlendirilmedi" olarak listelenir.

Zamana duyarlı kargo

- XPS, REL, PIL, PER, PEF, PES, CON ve NWP kalemleri zamana duyarlıdır; FPL notunda `TIME SENSITIVE` görünür.
- Yalnız varış sayılır: planlanan varıştan sonraki her tam 20 dakika uçuşun LINX'inden %25 keser, en fazla %100. Yalnızca geç kalkış cezalandırılmaz.

Tehlikeli madde (DGR)

- Kargo uçağı uçuşlarının yaklaşık %5'i tek bir DGR kalemi taşır (ör. UN3480 lityum iyon pil, UN1845 kuru buz). Yolcu uçakları asla DGR taşımaz.
- NOTOC; UN numarasını, uygun sevk adını, sınıfı, net miktarı ve yükleme pozisyonunu listeler; FPL notunda `DGR/UNxxxx CLx` görünür. Ekibi bilgilendirin ve NOTOC'u uçuş belgeleriyle birlikte tutun.

Clockwork Wings

- Marketplace'ten **25.000 LINX** karşılığında alınır ve Pilot Passport üzerinden aktif/pasif yapılır.
- IVAO'ya bağlıyken, aktif booking varken veya uçuş sürerken durumu değiştirilemez.
- Normal uçuşta zamanında kalkış ve varışın her biri +%5 LINX/XP; geciken her biri -%10 LINX/XP uygular.
- Scheduled Flight'ta zamanında kalkış ve varışın her biri +%15 LINX/XP; geciken her biri -%30 LINX/XP uygular.
- Erken veya ölçülemeyen zaman sonucu ödül ya da ceza üretmez. Etki yalnız tamamlanma anında aktif olan yeni uçuşlara uygulanır.

Sınırlı Collectibles

- **Callsign Plate**, Pilot Passport üzerinden aktif/pasif yapılır. Aktifken Booked, Live ve Latest Flight kartlarında callsign plakasını; Live Flight'ta animasyonlu radar rota alanını gösterir.
- **Drop Patch'ler**, aktif Marketplace drop sırasına göre uygun Official Pilot'lara otomatik dağıtılan ve satın alınamayan hoş geldin collectible'larıdır. Her seri beş numaralı alıcıyla (`1/5–5/5`) sınırlıdır; varsa ilgili hoş geldin LINX ödülü Pilot Ledger'a kaydedilir.

Weekly Operations Başarı Ödülleri

- Üç sektör de etkinlik bitişinden önce on-blocks olduğunda pilotlar sıralamaya bağlı dinamik LINX ödülünü alır.
- Ayrıca tamamlanan her sektör için pilota 2.500 LINX takım başarı bonusu ödenir. Aynı pilot birden fazla sektör tamamladıysa bonusu her uçuş için ayrı alır.
- Sıralama ödülü ve takım başarı bonusu Pilot Ledger'da ayrı gelir kayıtları olarak gösterilir.

Aircraft Return Görevleri

- Home HUB dışında `Available` durumda bulunan uygun bir SKYLINK yolcu uçağı, bulunduğu meydanda aktif bir SKYLINK pilotu yoksa terk edilmiş kabul edilir.
- Aynı meydanda pilot bulunduğu sürece geçen zaman tek başına görev oluşturmaz; pilotların her gün uçması beklenmez.
- Terk edilmiş uçak için doğrudan home HUB'a Aircraft Return görevi açılır. Meydanda pilot olmadığı için görevi alan pilotun konumlandırması başlangıçtan itibaren SKYLINK tarafından karşılanır.
- Aktif booking/uçuş altındaki, uygun olmayan veya zaten açık bir Return görevi bulunan uçak için ikinci görev oluşturulmaz.

9. Destek Kaydı

Zorunlu bilgi	Örnek
Pilot	IVAO VID
Operasyon	Booking/Flight/PIREP ID
Uçuş	Callsign, registration, DEP-ARR
Zaman	UTC tarih ve saat
Sorun	Hata mesajı ve yapılan son işlem
Kanıt	Ekran görüntüsü veya IVAO uçuş kaydı

10. Hafıza Maddeleri

```
ONE PILOT - ONE ACTIVE BOOKING
BOOKING - AIRCRAFT - CALLSIGN - ROUTE MUST MATCH
USE LINK FOR COMPANY DISPATCH SUPPORT
DO NOT REPEAT A FAILED TRANSACTION
AVIATE - NAVIGATE - COMMUNICATE - REPORT
```